BY **STAR WORK SKY**



LA SCATOLA DI DERIVAZIONE PER LAVORI CON ELICOTTERO



SWS detiene l'approvazione Minor Change EASA per l'installazione di una scatola di derivazione per l'alimentazione a 28V di utenze esterne richiedenti segnali di comando a polarità invertite fino a 15A o di

APPROVAZIONE: EASA 10066108

PART NUMBER: SWS-P004-Rev.C

APPLICABILITÀ: AIRBUS AS350 / H125 sei

alta potenza fino a 100A, come ad esempio sistemi spray, sistemi antincendio (ventrali o benne con pompe), fotocamere etc. Installato nel vano bagagli, con il suo peso minimo (2 kg) e le dimensioni contenute, 80X8 non riduce la capacità di carico dell'elicottero. È alimentato dalla barra d'alimentazione principale, è dotato di fusibili per proteggere il sistema da sovraccarichi ed è compatibile con l'installazione dei fari d'atterraggio retrattili e orientabili.



La scatola di derivazione "BDXE" ha tre diverse modalità di funzionamento:

 AlB per le missioni di antincendio, permette di controllare l'attivazione del pompaggio e dello sgancio d'acqua;



BOX8 BY SWS



- HOOK per il controllo del gancio remoto (ma anche dell'apri/chiudi di benne rigide o l'on/off di qualunque sistema esterno etc):
 - ext per l'alimentazione esterna di potenza, che consente al pilota di gestire contemporaneamente una alimentazione continuativa di alta potenza ed un circuito impulsivo on/off, garantendo la miglior performance con la massima flessibilità.

L'impianto funziona con o senza il cargo-swing ed è stato progettato per una manutenzione semplice e immediata (componenti MIL-STD di facile reperimento, LRU Junction Box Assembly).

Dopo più di 10.000 FH su vari elicotteri di diversi operatori, **BDX8** ha dimostrato di essere efficiente, altamente affidabile e realmente utile per gli operatori che vogliano migliorare le prestazioni operative dei loro AS350.

LA SCATOLA DI DERIVAZIONE PER LAVORI CON ELICOTTERO

BOX



STAR WORK SKY S.A.S.

STREVI – ITALY +39 0144 73225 info@starworksky.com

WWW.STARWORKSKY.COM